



החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 3481

פרטים כלליים

המשרד הפונה מ. האוצר - מטה החשב הכללי	התקבל בוועדת הפטור 02.10.2023	תאריך דיון 09.10.2023
פרטי ההתקשרות המבוקשת	נושא ההתקשרות בקרה על חברת רכבת ישראל	מטרת הפניה הארכת התקשרות
מועד החלטת ועדת מרכזים הפונה 17.08.2023	תקנת חוק 3(4)(ב)(3)	מספר פנייה 8000990532
חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
רוני מר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
יהונתן רזניק	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים לתקופה שמיום 09.10.2023 ועד ליום 30.11.2023 או עד לסיום החפיפה עם הספק הנוכחי, המוקדם מביניהם.

תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
בן ציון כרמל הנדסה בע"מ	513774935		

פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך תחילה סיום מבוקש	תאריך תחילה סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.09.2023	09.10.2023	30.11.2023	30.11.2023	368,550	245,700	Euro (מטבע EMU מתאריך 01/01/1999)

ההחלטה מותנית באישור שלי: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- מטה החשב הכללי (להלן - **המשרד**) מבקש התקשרות המשך עם חברת בן ציון כרמל MOVARES (להלן - **חברת הבקרה**) לטובת בקרה על חברת רכבת ישראל.
- חברת הבקרה נבחרה במכרז פומבי לשמש כחברת הבקרה על חברת רכבת ישראל בחודש פברואר 2017. תקופת ההסכם המקורית היה למשך 3 שנים החל מיום 01.03.2017 ועד ליום 28.02.2020 עם אופציה להארכת התקשרות ב- 24 חודשים נוספים. המשרד מימש את האופציה האחרונה וההתקשרות הסתיימה ביום 28.02.2022.

3. ביום 22.2.2022 אישרה ועדת הפטור המשרדית הארכת ההתקשרות עם חברת הבקרה בחצי שנה, עד ליום 31.8.2022 מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.
4. ביום 30.10.2022 אישרה ועדת הפטור התקשרות המשך לתקופה שמיום 30.10.2022 ועד ליום 28.02.2023 מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים בהיקף של 491,400 אירו.
5. ביום 14.03.2023 אישרה ועדת הפטור התקשרות המשך לתקופה שמיום 14.03.2023 ועד ליום 31.08.2023 מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים בהיקף של 737,100 אירו.
6. בפרוטוקול ועדת המכרזים מיום 19.2.2020, הוחלט כי מכרזי בקרה החדשים יכללו שירותי בקרת על ובקרת חשבונות על ידי אותו ספק, בניגוד למצב היום, ויפורסמו על ידי משרד התחבורה ולא על ידי ועדת המכרזים הבין משרדית (להלן - **המכרז האחד**).
7. משרד התחבורה פרסם ביום 13.02.2023 את המכרז האחד – מתן שירותי בקרה על חברת רכבת ישראל.
8. לטענת נציגי משרד התחבורה, במקביל למכרז הבקרה על רכבת ישראל, המשרד פרסם מכרזי בקרה על החברות העירוניות ועל חברת נתיבי ישראל. כחלק מתהליך בחירת הזוכים במכרז בקרה על חברות עירוניות, קיים ערעור של מציעים שלא זכו במכרז. בשל כך, הופקו לקחים במכרז הבקרה על רכבת ישראל ועל חברת נתיבי ישראל, ובוצעו מספר שינויים במכרזי בקרה אלו, אשר עיכבו את זמן מתן ההצעות במכרזים.
9. בימים אלו משרד התחבורה צפוי להכריז על זוכה, הזוכה שיזכה במכרז יידרש לתקופת חפיפה בהתאם להוראות מסמכי המכרז, בין היתר לצורך לימוד החומר ההיסטורי והכרות עם כלל הפרויקטים של רכבת ישראל.
10. התקשרות המשך תהיה בתנאים זהים להתקשרות המקורית.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	יהונתן רזניק	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	רוני מר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000009207 לעיל,
לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.